

COMBUSTIBIL MARIN TIP DMA MGO (Marine Gas Oil)

(ST 1 / 2006)

Cod Valam: 2710.19.45

Utilizare:

COMBUSTIBIL PENTRU NAVE MARITIME CONFORM PRESCRIPTIILOR TEHNICE

CONDITII TEHNICE SI METODE DE VERIFICARE A CALITATII

CARACTERISTICI		CONDITII TEHNICE DE CALITATE		Metode de analiza	
		tip 0.1	tip 0.2	ISO	ASTM
Densitate la 15 °C kg/m ³ ,	max	860	860	3679	D 1298/85
Vascozitate la 40 °C, mn ² /s		1,5-6	1,5-6	3104	D 445/96
Indice cetanic,	min	50	50	4264	D 976/91
Punct de inflamabilitate, °C	min	60	60	2719	D 93/97
Continut de sulf, % (m/m)	max	0.1	0.2	8754	D 4294/90
Continut de apa, % (v/v)	max	lipsa	lipsa	3733	D 1744
Aspect	max	limpede	limpede	vizual	vizual
Punct de curgere, °C					
- iarna	max	-6	-6	3016	D 97/96
- vara	max	0	0		
Continut de cenusa, %	max	0,01	0,01	6245	D 482/95
Reziduu de carbon (in 10% reziduu de dist.) %	max	0.2	0.2	6615	D 189/97
Cifra de aciditate totala (TAN), mg KOH/g	max	0.5	0.5	6618	D 974/97
Putere calorifică inferioara calculata, kcal/kg	min	10100	10100	8217	D 4868

1. GENERALITATI:

Prezenta specificatie tehnica se refera la produsul **Combustibil Marin tip DMA** cu denumirea comerciala - **MGO** (Marine Case Oil). Se obtine prin amestecarea fractiilor usoare si medii rezultate din distilarea atmosferica si in vid a titeiului.

2. UTILIZARE:

Se foloseste drept combustibil pentru nave maritime conform prescriptiilor tehnice. Se fabrica in doua sortimente: **combustibil DMA tip 0,1** si **combustibil DMA tip 0,2**. Combustibilul DMA tip 0,1 se foloseste drept combustibil pentru nave maritime conform prescriptiilor tehnice. Combustibilul DMA tip 0,2 poate fi utilizat numai in: cercetare, testare, prelucrare inainte de arderea finala, prelucrare in alte rafinarii, poate fi utilizat de navele militare si de alte nave folosite in serviciile militare, si in toate celelalte situatii prevazute de Art.3 din Hotararea nr. 470 din 23/05/2007 privind limitarea continutului de sulf din combustibilii lichizi.

Utilizatorii finali sunt responsabili pentru neutilizarea produsului conform prescriptiilor tehnice ale producatorului si legislatiei in vigoare.

3. AMBALARE. MARCARE. DEPOZITARE. TRANSPORT. MANIPULARE SI DOCUMENTE:

Ambalarea, marcarea, depozitarea, transportul si manipularea se vor face conform STAS 4225/79 si conform prevederilor din Fisa Tehnica de securitate a produsului. Fiecare cantitate livrata va fi insotita de Declaratia de conformitate si de Fisa de siguranta pentru urgente - transport.

4. MASURI DE PROTECTIA MUNCII SI A MEDIULUI:

Se va respecta cu strictete legislatia privind protectia muncii si a mediului pentru produsele petroliere inflamabile, precum si cele de prevenire si stingere a incendiilor, in vigoare la data fabricarii si utilizarii produsului.

5. TERMEN DE VALABILITATE:

In conditiile de ambalare, depozitare, transport si manipulare prevazute la punctul 3, produsul are valabilitate de 3 luni de la data fabricatiei, pentru caracteristicile tehnice din prezenta specificatie. Dupa expirarea termenului de valabilitate de mai sus, produsul se supune verificarilor si daca rezultatele obtinute corespund conditiilor tehnice din tabel, produsul se poate utiliza.