

## EFIX DIESEL<sup>3,4,7,9</sup>

### UTILIZARE: COMBUSTIBIL PENTRU MOTOARE DIESEL

CARACTERISTICA	UM	VALORI		METODA DE ANALIZA				
		Min.	Max.					
Densitate la 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	820 800 <sup>5</sup>	845 845 <sup>5</sup>	ASTM D 4052-09 <sup>2</sup> / ASTM D 1298-99(05) <sup>2</sup> / SR EN ISO 3675:02 <sup>2</sup> SR EN ISO 3675:02 <sup>2</sup> / C91:05 <sup>2</sup> / EN ISO 3675:98 <sup>2</sup> / ISO 3675:98 <sup>2</sup> SR EN ISO 12185:02 <sup>2</sup> / EN ISO 12185:96 <sup>2</sup> / ISO 12185-96 <sup>2</sup>				
Cifra cetanica		51,0	-	ASTM D 613-08 <sup>2</sup> / SR EN ISO 5165:01 <sup>2</sup> EN ISO 5165:98 <sup>2</sup> / ISO 5165:98 <sup>2</sup>				
Indice cetanic		46,0	-	SR EN ISO 4264-08 <sup>2</sup> / EN ISO 4264-07 <sup>2</sup> / ISO 4264-07 <sup>2</sup> ASTM D 4737-09 <sup>2</sup>				
Punct de inflamabilitate	°C	>55	-	SR EN ISO 2719:03 <sup>2</sup> / EN ISO 2719:02 <sup>2</sup> / ISO 2719:02 <sup>2</sup> ASTM D 93-10a <sup>2</sup>				
Temperatura limita de filtrabilitate (TLF), maxim:	toate clasele de filtrabilitate							
	Clasa, °C	A	B	C	D	E	F	ASTM D 6371-05 <sup>2</sup>
	- Vara <sup>1</sup>	+5	0	-5	-10	-15	-20	
	Clasa, °C	-		D		E		SR EN 116:02 <sup>2</sup> / SR EN 116:02 / AC:02 <sup>2</sup> EN 116:97 <sup>2</sup>
- Tranzitie <sup>1</sup>	-		-10		-15			
Clasa, °C	-		E	F	0 <sup>1</sup>	1 <sup>1</sup>		
- Iarna <sup>1</sup>	-		-15	-20	-20	-26		
Continut de sulf	mg/kg	-	10,0	SR EN ISO 20846-04 <sup>2</sup> / EN ISO 20846-04 <sup>2</sup> / ISO 20846-04 <sup>2</sup> SR EN ISO 20884-11 <sup>2</sup> / EN ISO 20844-11 <sup>2</sup> / ISO 20884-11 <sup>2</sup> ASTM D 2622-08 <sup>2</sup> / ASTM D 5453-09 <sup>2</sup>				
Continut de apa	mg/kg	-	200	SR EN ISO 12937:01 <sup>2</sup> / SR ISO 760-94 <sup>2</sup>				
Vascozitate la 40°C	mm <sup>2</sup> /s	2,00 1,50 <sup>5</sup>	4,50 4,00 <sup>5</sup>	ASTM D 445-09 <sup>2</sup> / SR EN ISO 3104:02 <sup>2</sup> / SR EN ISO 3104:02 / AC:02 <sup>2</sup> / EN ISO 3104-96 <sup>2</sup> / ISO 3104-94 <sup>2</sup>				
Distilare:			10	ASTM D 86-10a <sup>2</sup>				
%(v/v) condensate la 180 °C <sup>5</sup>	% (v/v)	-	<65	SR EN ISO 3405:11 <sup>2</sup>				
%(v/v) condensate la 250 °C	% (v/v)	95	-	EN ISO 3405:11 <sup>2</sup>				
%(v/v) condensate la 340 °C <sup>5</sup>	% (v/v)	85	-	ISO 3405:11 <sup>2</sup>				
%(v/v) condensate la 350 °C	% (v/v)	-	360					
95 % (v/v) condensate la	°C	-	0,01	SR EN ISO 6245:03 <sup>2</sup> / ASTM D 482-07 <sup>2</sup>				
Continut de cenusa	% (m/m)	-	0,01	SR EN ISO 6245:03 <sup>2</sup> / ASTM D 482-07 <sup>2</sup>				
Coroziune pe lama de Cu (3 h la 50°C)	clasa	clasa 1		ASTM D 130-04 <sup>2</sup> / SR EN ISO 2160:03 <sup>2</sup> / EN ISO 2160:98 <sup>2</sup> ISO 2160:98 <sup>2</sup>				
Reziduu de carbon (in 10 % reziduu de distilare)	% (m/m)	-	0,30	SR EN ISO 10370:02 <sup>2</sup> / ASTM D 4530-07 <sup>2</sup>				
Hidrocarburi aromatice policiclice	% (m/m)	-	8	SR EN 12916:06 <sup>2</sup> / EN 12916-06 <sup>2</sup>				
Contaminare totala	mg/kg	-	24	SR EN 12662:08 <sup>2</sup>				
Stabilitate la oxidare	g/m <sup>3</sup>	-	25	ASTM D 2274-03a(2008) <sup>2</sup> / SR EN ISO 12205:99 <sup>2</sup>				
	h	20 <sup>8</sup>	-	SR EN 15751-09 <sup>2</sup> / EN 15751-09 <sup>2</sup>				
Putere de lubrifiere, diametrul corectat al petei de uzura (wsd 1,4) la 60°C	µm	-	460	ASTM D 6079-04 <sup>2</sup> / SR EN ISO 12156-1:07 <sup>2</sup>				
Continutul de esteri metilici ai acizilor grasi (EMAG)	%(v/v)	6)	7	SR EN 14078-10 <sup>2</sup>				
Punct de tulburare <sup>5</sup> :	°C	-	-10	ASTM D 2500-05 <sup>2</sup> / SR EN 23015-97 <sup>2</sup>				
	Clasa 0	-	-16	EN 23015-94 <sup>2</sup> / ISO 3015-92 <sup>2</sup>				
	Clasa 1	-	-16					

**NOTE:** **1)** Vara: 1 mai - 30 septembrie; tranzitie 1 octombrie – 15 noiembrie si 15 martie - 30 aprilie; iarna: 16 noiembrie – 14 martie; Clasa 0: 16 noiembrie – 14 martie; Clasa 1: 16 noiembrie – 14 martie **2)** Incercare acreditata de RENAR **3)** In perioada de iarna produsul contine, suplimentar, aditiv contra depunerilor de parafina **4)** Produsul contine un pachet de aditivi multifunctionali care impiedica depunerile pe supape si injectoare, cu efecte benefice asupra consumului de carburant si a emisiilor **5)** Specific pentru clasele 0, 1 (conform SR EN 590+A1:2010- tabel 3 - climate arctice sau cu ierni severe) **6)** Conform HG 935/2011. **7)** Produs certificat de RAR **8)** Aceasta conditie este garantata prin tehnologia de fabricatie si se verifica lunar, pe o proba medie rezervoare din luna respectiva **9)** Denumirea produsului la pompa: **Efix Diesel**, SR EN 590 si, numai pentru clasele 0 si 1, **Efix Winter Diesel**, SR EN 590.

**Controlul calitatii:** controlul se efectueaza pe lot.

Marimea unui lot corespunde capacitatii rezervorului in cazul pomparii prin conducta sau de max. 7.500 tone in cazul livrarii in vagoane cisterna sau autocisterne. Lotul va fi format din produs de acelasi tip.

La fiecare lot se verifica toate caracteristicile prevazute in specificatia standard corespunzatoare produsului/tip. Produsul trebuie sa corespunda tuturor caracteristicilor prevazute. In caz contrar, lotul se respinge.

In caz de litigiu, controlul calitatii se va efectua pe probe luate in conformitate cu procedura de esantionare pastrate pentru acest caz.

**NOTA:** o proba se analizeaza in laboratorul furnizorului, iar a doua se pastreaza o luna dupa livrare, la dispozitia cumparatorului pentru un eventual control.

**Procedura de esantionare:** conform SR EN ISO 3170:2004 / SR EN ISO 3170:2004/C91:05/ASTM D 4057- 06

**Informatii privind manipularea, transportul si depozitarea:** conform cu "FISA DATE DE SECURITATE" FDS-2.6 R.

**Sistemul integrat de management calitate-mediu-sanatate si securitate in munca este certificat de Germanischer Lloyd Certification** in conformitate cu standardele:

- ISO 9001:2008
- ISO 14001:2004
- BS OHSAS 18001:2007

Laboratorul de incercari este acreditat de RENAR in conformitate cu SR EN ISO/CEI 17025: 2005.

© **ROMPETROL RAFINARE SA** Reproducerea neautorizata prin orice procedeu partiala sau totala, este interzisa