

Motorină Extra iarnă/ OMV Diesel winter / POLAR Diesel

Preambul

Acest document a fost elaborat având în vedere strategia OMV Petrom referitoare la calitatea produselor și cu respectarea standardului european EN 590: 2009 +A1: 2010 - Carburanți pentru automobile – Carburant pentru motoare diesel (motorină) - Cerințe și metode de încercare, preluat ca Standard român SR EN 590+A1: 2010.

Aceasta este ediția cu numărul nouă a documentului Specificație de livrare OMV Petrom SF- 38. Comparativ cu ediția anterioară a documentului nu s-au efectuat modificări privind caracteristicile carburantului. Pentru flexibilitate s-a renunțat la indicația referitoare la valoarea conținutului de biocarburant.

1. Domeniu de aplicare

1.1 Prezentul standard de firmă stabilește condițiile tehnice și metodele de încercare pentru carburantul care este folosit la vehiculele cu motoare Diesel proiectate să folosească acest tip de carburant.

Pe piața internă carburantul se va livra sub denumirile comerciale: **"Extra iarnă "** , **"OMV Diesel winter"** și **"POLAR Diesel"**.

1.2 Pentru scopurile acestui standard, termenii " % (m/m) " și " % (v/v) " sunt utilizați să desemneze fracții masice și respectiv fracții volumice.

1.3 Carburantul este aditivat cu un aditiv special care permite realizarea condiției de conductivitate electrică.

1.4 Acest sortiment de motorină este de o calitate superioară, conferită de utilizarea unui pachet multifuncțional de aditivi.

2. Referințe normative

Acest standard cuprinde prevederi din alte referințe normative care sunt menționate în locuri corespunzătoare în text. Se aplică versiunea în vigoare a publicațiilor.

3. Eșantionare

Eșantioanele trebuie prelevate conform prevederilor din standardele EN ISO 3170 sau EN ISO 3171 și în conformitate cu reglementările standardului național SR EN 590+A1: 2010, Anexa Națională NB.

4. Condiții și metode de încercare

4.1 Utilizarea de coloranți și marcatori este permisă .

4.2 În vederea îmbunătățirii performanțelor este permisă utilizarea de aditivi.

4.3 Reguli pentru verificarea calității

4.3.1 Metodele de încercare sunt indicate în Tabelul 1.

SR EN 590 + A1: 2010, Anexa Națională NA, prezintă standardele române corespundente cu standardele europene sau internaționale indicate în acest document.

4.3.2 Declarația de Conformitate, întocmită în conformitate cu dispozițiile naționale în vigoare, este documentul prin care se certifică calitatea fiecărui lot de produs.

Conform ISO 3170: 2004, punct 3.4, lotul „conține un singur tip de produs cu aceeași compoziție și provenind dintr-o singură șarjă sau dintr-o singură livrare”.

La verificare, produsul trebuie să corespundă tuturor condițiilor tehnice de calitate prevăzute în Tabelul 1.

În caz contrar, lotul se respinge și pentru lotul respectiv nu se eliberează Declarația de Conformitate.

Motorină Extra iarnă/ OMV Diesel winter / POLAR Diesel

Tabel 1. Condiții și metode de încercare
Motorină Extra iarnă / OMV Diesel winter / POLAR Diesel ⁽¹⁾

Caracteristica	U.M.	Valoare		Metoda de încercare ^a
		minim	maxim	
Cifra cetanică		51,0	–	EN ISO 5165
Indice cetanic		46,0	–	EN ISO 4264
Densitate la 15 °C	kg/m ³	820	845	EN ISO 3675 (metoda de litigiu) EN ISO 12185
Hidrocarburi aromatice policiclice	% (m/m)	–	8	EN 12916
Conținut de sulf	mg/kg	–	10	EN ISO 20846 (metoda de litigiu) EN ISO 20884
Punct de inflamabilitate, PM	°C	peste 55		EN ISO 2719
Reziduu de carbon (in 10 % reziduu de distilare)	% (m/m)	–	0,30	EN ISO 10370
Conținut de cenusă	% (m/m)	–	0,01	EN ISO 6245
Conținut de apă	mg/kg	–	200	EN ISO 12937
Contaminare totală	mg/kg	–	24	EN 12662
Coroziune pe lama de cupru (3 h la 50 °C)	cotare	clasa 1		EN ISO 2160
Stabilitate la oxidare	g/m ³	–	25	EN ISO 12205
	h	20	–	EN 15751
Putere de lubrifiere diametrul corectat al urmei de uzura (wsd 1,4) la 60 °C	μm	–	460	EN ISO 12156 -1
Vâscozitate la 40 °C	mm ² /s	2,0	4,5	EN ISO 3104
Distilare				
➤ condensat la 250 °C	% (v/v)	–	< 65	EN ISO 3405
➤ condensat la 350 °C		85	–	
➤ 95% (V/V) recuperat la	°C	–	360	
Conținut de esteri metilici ai acizilor grași (EMAG) ^b	% (v/v)	se raportează		EN 14078
Temperatura limită de filtrabilitate, TLF	°C	–	– 26	EN 116
Conductivitate electrică	pS/m	50	–	ASTM D 2624 (metoda de litigiu) ASTM D 4308

⁽¹⁾ **Carburant aditivat cu un pachet multifuncțional de aditivi.**

Legendă Tabel 1

^a Toate metodele de analiză la care se face referire în acest standard conțin criterii de fidelitate. În caz de litigiu, trebuie să fie aplicate procedurile descrise în EN ISO 4259 pentru rezolvarea lui și pentru interpretarea rezultatelor bazate pe exactitatea metodei de încercare.

^b Conținutul de biocarburant va respecta prevederile legale în vigoare la data fabricării lotului de produs.