



Motorină TOP Euro Diesel 5 / OMV Diesel / Motorină Extra

Preambul

Acest document a fost elaborat având în vedere strategia OMV Petrom referitoare la calitatea produselor și cu respectarea prevederilor cuprinse în documentele legislative naționale și standardele menționate în cele ce urmează:

- Hotărârea Guvernului nr.15 / ianuarie 2006 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 689/ 2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei;
- Hotărârea Guvernului nr. 935 / septembrie 2011 privind promovarea utilizării biocarburanților și a biolichidelor;
- Ordinul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 2135 / decembrie 2005 pentru aprobarea reglementărilor RNTR 4;
- Standardul european EN 590: 2009 +A1: 2010 - Carburanți pentru automobile – Carburant pentru motoare diesel (motorină) - Cerințe și metode de încercare, preluat ca Standardul român SR EN 590+A1: 2010.

Aceasta este ediția cu numărul opt a documentului Specificație de livrare OMV Petrom SF- 39 .

Comparativ cu ediția anterioară s-a efectuat următoarea modificare:

- adăugarea denumirii comerciale "**Motorină Extra**".

1. Domeniu de aplicare

1.1 Prezentul standard de firmă stabilește condițiile tehnice și metodele de încercare privind carburantul care este folosit la vehiculele cu motoare diesel proiectate să folosească acest tip de carburant.

Pe piața internă carburantul se va livra sub denumirile comerciale "**TOP Euro Diesel 5**", "**OMV Diesel**" și "**Motorină Extra**".

1.2 Pentru scopurile acestui standard, termenii " % (m/m) " și " % (V/V) " sunt utilizați să desemneze fracții masice și respectiv fracții volumice.

1.3 Carburantul este aditivat cu un aditiv special care permite realizarea condiției de conductivitate electrică.

1.4 Acest sortiment de motorină este de o calitate superioară, conferită de utilizarea unui pachet multifuncțional de aditivi.

Ca urmare, folosirea acestui carburant permite îmbunătățirea performanțelor motorului, emisii mai mici, extra kilometri și o protecție mai bună a motorului.

2. Referințe normative

Acest standard cuprinde prevederi din alte referințe normative care sunt menționate în locuri corespunzătoare în text. Se aplica versiunea în vigoare a publicațiilor.

3. Eșantionare

Eșantioanele trebuie prelevate conform prevederilor din standardele EN ISO 3170 sau EN ISO 3171 și în conformitate cu reglementările standardului național SR EN 590+A1: 2010, Anexa Națională NB.

4. Condiții și metode de încercare

4.1 Utilizarea de coloranți și marcatori este permisă .

4.2 În vederea îmbunătățirii performanțelor este permisă utilizarea de aditivi.

4.3 Reguli pentru verificarea calității

4.3.1 Metodele de încercare sunt indicate în Tabelul 1.

SR EN 590+A1: 2010 Anexa Națională NA, prezintă standardele române corespundente cu standardele europene sau internaționale indicate în acest document.

4.3.2 Declarația de Conformitate, întocmită în conformitate cu dispozițiile naționale în vigoare, este documentul prin care se certifică calitatea fiecărui lot de produs.

Conform ISO 3170:2004, punct 3.4, lotul „conține un singur tip de produs cu aceeași compoziție și provenind dintr-o singură șarjă sau dintr-o singură livrare”.

La verificare, produsul trebuie să corespundă tuturor condițiilor tehnice de calitate prevăzute în Tabelul 1.

În caz contrar, lotul se respinge și pentru lotul respectiv nu se eliberează Declarația de Conformitate.



Motorină TOP Euro Diesel 5 / OMV Diesel / Motorină Extra

Tabel 1. Condiții și metode de încercare
Motorină TOP Euro Diesel 5 / OMV Diesel / Motorină Extra ⁽¹⁾

Caracteristica	U.M.	Valoare		Metoda de încercare ^a	
		minim	maxim		
Cifra cetanică		51,0	–	EN ISO 5165	
Indice cetanic		46,0	–	EN ISO 4264	
Densitate la 15 °C	kg/m ³	820	845	EN ISO 3675 (metoda de litigiu) EN ISO 12185	
Hidrocarburi aromatice policiclice	% (m/m)	–	8	EN 12916	
Conținut de sulf	mg/kg	–	10	EN ISO 20846 (metoda de litigiu) EN ISO 20884	
Punct de inflamabilitate , PM	°C	peste 55	–	EN ISO 2719	
Reziduu de carbon (in 10 % reziduu de distilare)	% (m/m)	–	0,30	EN ISO 10370	
Conținut de cenusă	% (m/m)	–	0,01	EN ISO 6245	
Conținut de apă	mg/kg	–	200	EN ISO 12937	
Contaminare totală	mg/kg	–	24	EN 12662	
Coroziune pe lama de cupru (3 h la 50 °C)	cotare	clasa 1		EN ISO 2160	
Stabilitate la oxidare	g/m ³	–	25	EN ISO 12205	
	h	20	–	EN 15751	
Putere de lubrifiere diametrul corectat al urmei de uzură (wsd 1,4) la 60 °C	μm	–	460	EN ISO 12156 -1	
Vâscozitate la 40 °C	mm ² /s	2,0	4,5	EN ISO 3104	
Distilare	% (V/V)	recuperat la 250 °C	–	<65	EN ISO 3405
		recuperat la 350 °C	85	–	
		95%(V/V) recuperat la	–	360	
Conținut de EMAG (FAME)	% (V/V)	5,0	7,0	EN 14078	
Temperatura limită de filtrabilitate, TLF, maxim	CLASA °C	Nu există o limită impusă a valorii TLF (clasă)		EN 116	
➤ vară: 1 Mai - 30 Septembrie		–	E - 15		
➤ iarnă: 16 Noiembrie - 14 Martie		–	D , E - 10 - 15		
➤ tranziție: 15 Martie - 30 Aprilie și 1 Octombrie - 15 Noiembrie	–	–	–		
Conductivitate electrică	pS/m	50	–	ASTM D 2624 (metoda de litigiu) ASTM D 4308	

(1) **Carburant aditivat cu un pachet multifuncțional de aditivi .**

Legendă Tabel 1

^a Toate metodele de analiză la care se face referire în acest standard conțin criteriile de fidelitate. În caz de litigiu, trebuie să fie aplicate procedurile descrise în EN ISO 4259 pentru rezolvarea lui și pentru interpretarea rezultatelor bazate pe exactitatea metodei de încercare.